

A TERMÉK MEGNEVEZÉSE

A VC Offshore nagy szilárdságú lerakódásgátló, amely alkalmas mind motorcsónakok, mind pedig vitorláshajók számára minden nehéz fenékszennyeződési körülmény esetén. Gyorsan szárad sima, kemény rétegre, amely könnyen tisztítható és kiválóan dörzsölhető.

- * Sima finiselés a nagyobb sebesség és hatékonyság érdekében
- * Kemény, dörzsölhető festékréteg - ideális a versenyvitorlák és a motoros hajók számára
- * Gyors és könnyű alkalmazás. A rétegek között nincs csiszolás.
- * Gyors száradás a gyors fedőréteg és a rugalmas vízre bocsátási idők érdekében

TERMÉK INFORMÁCIÓ

Szín	YBA707-Shell White, YBA717-Blue, YBA747-Red, YBA797-Black
Finiselés	Matt
Fajsúly	1.4
Száraz anyag mennyisége	35% átlag
Keverési arány	A szállítás szerint
Konverter/Kezelő hatóanyag	YBA779, YBA799
Típusos eltarthatósági idő	2 év
Illékony szerves vegyületek (a szállítás szerint)	557 g/l
Az egység mérete	750 ml 2.0 l

SZÁRÍTÁSI/FEDŐFESTÉSI INFORMÁCIÓ

	Száritás		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Vízbe mérítés	6 óra	3 óra	2 óra
Érintésre száraz [ISO]	1 óra	30 perc	20 perc


Megjegyzés: A maximális vízbemerítési idők a következők: 5-35°C - 6 hónap.

Fedőréteg ...-tal	Fedőréteg Az alaplemez hőmérséklete					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.

ALKALMAZÁS ÉS HASZNÁLAT

Előkészület	<p>VC OFFSHORE Mossuk le friss vízzel!</p> <p>EGYÉB hajófenékfestékek Ellenőrizzük, megfelelő-e az állapota. Távolítsuk el a laza anyagot! Öblítsük le friss vízzel és hagyjuk száradni.</p> <p>CSUPASZ üvegszállal erősített műanyag VC General Thinner-t használjunk a felület tisztására és teljes zsírtalanítására. Finoman csiszoljuk 240-es csiszolópapírral. Öblítsük le friss vízzel és hagyjuk száradni. VC Tar2-vel alapozunk az ozmózis elleni védelem céljából</p> <p>ACÉL Alapozás VC Tar2-vel a korrózió megelőzése céljából.</p> <p>ÓLÓM Alapozás VC Tar2-vel.</p> <p>FA Alapozás Primocon-nal.</p>
Módszer	2 rétegben vigyük fel minden szezonban a hajótörzsre. 3 réteg szükséges a kiálló és kiemelkedő széleken, a vízvonalon, a kormánylapáton és a tőkésúlyon. Ez fontos a legjobb teljesítmény eléréséhez.
Típek	<p>Keverés Használat előtt jól keverjük el! Öntsük (a műanyag kalap alatti) port a tartóba! Keverjük el vagy alaposan rázzuk össze!</p> <p>Tisztító YTA600 VC General Thinner. A VC General Thinner használható a felületekről lefolyt VC Offshore eltávolítására.</p> <p>Légmentes szpré Nyomás: 176-210 bar. A csúcs mérete: 1.880-2.180.</p>

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

 International®. Az AkzoNobel logo és az e kiadványban említett egyéb termékek az Akzo Nobel márkavédjegyei vagy licence van e termékekre.
©Akzo Nobel 2009.

Hivatkozás:3471 A kibocsátás kelte:2012. 03. 07.



	<p>Hagyományos szpré Nyomás: 2-3 bar. A csúcs mérete: 1,5-1,8 mm. Egyéb Airmix szpré alkalmazása esetén: Nyomás: 2 bar. A csúcs mérete: 20-113. A bemerítés után látszik a valódi szín. Ügyeljünk rá, hogy felvigyük az összes, kiszámtolt mennyiségű festéket, még akkor is, ha ez még egy réteg felvitelét jelenti. Fontos, hogy a festéket a megfelelő vastagságban vigyük fel.</p>
Fontos szempontok	<p>Az idő előtti meghibásodás megakadályozása céljából ügyeljünk rá, hogy a megfelelő mennyiségű festéket vigyük fel az útmutató szerint. A termék hőmérséklete minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen. A környezeti hőmérséklet minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen! Az alaplemez hőmérsékletének legalább 1°C-kal a harmatpont felett kell lennie és a maximális érték 35°C.</p>
Kompatibilitás/Alaplemezek	<p>Üvegszállal erősített műanyag, fa, acél/vas, ólom. Nem alkalmas alumínium/ötvetet alaplemezen vagy cinkkel bevont felületeken.</p>
Bevonatok száma	<p>2-3 réteg</p>
Lefedettség	<p>(Elméleti) - 11.76 m²/l hengerrel. (Gyakorlati) - 10.6 m²/l hengerrel.</p>
Ajánlott száraz réteg vastagság	<p>30 mikron száraz hengerrel.</p>
Ajánlott nedves réteg vastagság	<p>85 mikron nedves hengerrel.</p>
Alkalmazási módok	<p>Légmentes szpré, Hagyományos szpré, Airmix, Henger</p>

SZÁLLÍTÁSI, TÁROLÁSI ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tárolás	<p>ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ: A levegő és szélsőséges hőmérsékletek hatásának való kitétt kerülni kell. A VC Offshore teljes felhasználhatósági idejének biztosítása céljából ügyeljünk rá, hogy a használatok között a tartó szorosan zárva legyen, és a tárolási hőmérséklet 5°C/41°F és 35°C/95°F között legyen. Közvetlen napfény hatásától óvni kell.</p> <p>SZÁLLÍTÁS: A VC Offshore-et szorosan lezárt tartókban kell tartani szállítás és tárolás közben.</p>
Biztonság	<p>ÁLTALÁNOS: Rovarölőszert tartalmaz. A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljuk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. Megjegyzés: Munkavédelmi okokból a festékszórást csak professzionális festékszóróval végezzük, betartva a munkavédelmi előírásokat. El kell olvasni a címke Munkavédelmi adatok c. részét, amely megkapható a műszaki segélyvonalunkon is.</p> <p>KIDOBÁS: Ne dobjuk ki a dobozokat vagy ne öntsük ki a festéket vízfolyásokba, ellenőrzött körülmények között adjuk le. A legjobb, ha hagyjuk a festéket megkeményedni kidobás előtt. A VC Offshore maradéka nem dobható ki a kommunális szeméttel vagy nem vihető személtérakó helyre engedély nélkül. A maradék kidobásával kapcsolatban forduljunk az illetékes hatóságokhoz!</p>
A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA	<p><i>Az e lapon közölt információ nem feltétlenül teljes. Bárki, aki e terméket felhasználja anélkül, hogy írásban tovább érdeklődne a termék adott célra való alkalmazhatóságát illetően, ezt csak a saját kockázatára teszi, és nem vállalunk semmilyen felelősséget a termék teljesítményéért, vagy az ilyen használatból eredő semmilyen kárért vagy veszteségért (kivéve a hanyagságból eredő halálesetet vagy személyi sérülést). Az ezen adatlapon ismertetett információ esetenként módosulhat a tapasztalataink és a folyamatos termékfejlesztési irányelvünk fényében.</i></p>